



舟山路及其周邊地區規劃構想

◎陳亮全（建築與城鄉研究所教授）

壹、緣起

台灣大學總區校地，長期以來被舟山路切割為二，導致其兩旁的發展缺乏整體性的規劃；在師生眼中舟山路以南校地更常被視為「化外之地」，進而衍生出舟山路僅成為穿越性道路與停車空間，以及師生行路安全受到嚴重威脅的既成事實。經過校方及學生們長期與台北市政府協調，目前已達成舟山路回收的決議；但由於協議條件，也就是基隆路內縮一線車道，以及將提供周邊使用之百餘停車位尚未完成，故截至目前，回收的大業尚待努力。

然而為了校方對舟山路未來的發展方向進行檢討時有所參考，建築與城鄉研究所乃接受校方的委託，於去年與今年兩次進行了調查、分析，就舟山路的未來、其回收後可能對周邊校園產生的影響進行評估，進而研擬包括交通的因應、活動節點的塑造、開放空間的整理、生活機能的提供等之對策方案，來達成藉由舟山路整體的規劃，縫合被割裂之校園的目的。以下即針對本規劃的初步構想予以扼要說明，做為校友與全校師生們進一步討論、凝聚共識的基礎。

貳、規劃流程與課題

一、流程

為確實掌握目前舟山路及其周邊地區存在的課題、未來空間規劃的基本方向、需求與限制等條件，乃經由彙整既有的相關資料與圖說、實地現況調查、訪談相關行政部門、系所與其他單位的主要人員，並進行師生之問卷調查、資料分析與歸納、研擬與繪製規劃方案、舉辦方案說明會，以及修正規劃方案等步驟，進行整體的規劃工作。

二、課題

經由上述的調查與訪談，大致可掌握舟山路及其周邊地區目前存在的主要課題：

1. 人車衝突之環境問題，尤其以小小福與鹿鳴堂一帶的問題最為嚴重。
2. 學生使用之大量機、汽車的停放與道行問題。
3. 如何進入校園與安排校內的服務動線。
4. 現有圍牆拆除後，各系所空間如何界定
5. 改善現有舟山路一帶，教學研究以外諸多機能的不足
6. 實現對林蔭大道的想像與嚮往

參、規劃概念

在進行方案規劃之前，基於課題的掌握與分析，提出以下的概念，做為規劃時的基礎。

一、葉脈

1. 以葉脈狀動線、縫合校園
建立葉脈狀發展的動線系統，便利校內各空間串聯，並使被舟山路分隔的校地能互通無阻。
2. 提供校園多元的服務機能
配置生活、運動、休憩等多項機能，使舟山路沿線能成為充滿活力的帶狀校園服務空間。
3. 延伸、形成活動腹地
藉由舟山路的回收與脈狀的動線，整理兩側的崎零地，發展成為有系統、舒適的活動空間。

二、點、線、面

採取先由點狀來改善各區塊，再利用動線系統串聯各個活動點，最後達成面狀區域改善的發展模式。

肆、規劃準則

為了使日後不同階段、不同的規劃專業人士在進行舟山路的規劃設計時，不至於互不相干，無法形塑有整體考量的空間品質，乃嘗試研擬有關交通及空間兩項的規劃準則，以為日後的參考。

一、交通

1. 南北校地的串連
在舟山路的縱向上，以不同層級的動線串連南北校地，而橫向上則利用舟山路的林蔭大道主軸串連各節點。
2. 以人為主的交通
在動線上重視人的優先性，亦即人>腳踏車>服務性車量>一般車輛；配置人行與腳踏車行動線，使其通暢於南北校地。
3. 服務動線
規劃明確的服務動線，同時顧及緊急時的進出。此外，宜預留未來「校園公車」的規劃。
4. 停車
整體考慮校外來車的接近路徑，以人行動線串連未來可能設於校園周邊的停車場，並建議採分區停車收費制。

二、空間

1. 依照活動強度，設置不同層次機能的節點，包括：
 - (1) 活動最強的主要節點：鹿鳴堂周邊的「鹿鳴生活廣場」、總圖書館後側的「藝文草坪」，以及長興街的「入口廣場」。

(2) 活動居中的次要節點：例如捷運入口周邊、農產品展示露天咖啡座、埤公圳生態親水區、農場觀景區、福華生活廣場等。

(3) 較安靜的系所入口廣場：例如共同教室、生科館、地質系、環工系等建物之入口廣場。

2. 以帶狀林蔭空間串連各活動節點

規劃帶狀的林蔭大道作為串連各節點之整體空間骨幹，塑造校園林蔭意象。

3. 預擬發展區各類空間的設計準則

如開放空間、各級動線空間、停車空間等。

伍、分期分區階段性發展與近程的改善構想

一、階段性發展

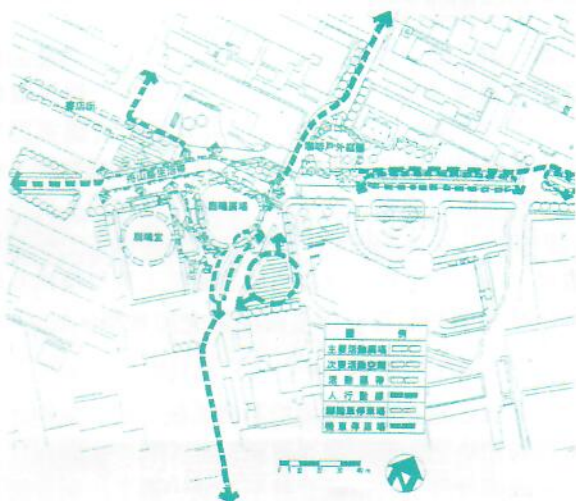
基於學校爭取經費的限制、解決問題的難易度，以及存在部分不確定的因素等真實條件，本規劃方案擬定了如下近、中、長程五個階段的發展構想，以落實舟山路之整體改善。

1. 初期

第一階段：首先改善「小小福、鹿鳴堂」周邊的人車衝突，增加生活機能。

2. 中期

第二階段：整理總圖書館周邊為活動與林蔭廣場、福華三角地提供生活與簡易運動機能，並改善長興街與校內的動線。



初期規劃概念圖



舟山路及其周邊地區整體規劃構想

第三階段：整理舊獸醫院周邊成為總圖另一側的活動空間，並將「鹿鳴廣場」擴大至地質系、編譯館一帶，以及加強生活大街的機能。

3. 長期

第四階段：形塑農場側邊的林蔭大道，並配合農場的規劃，讓農場活動與舟山路活動相串連。

第五階段：舟山路各節點全部串連完成，整體空間回歸校園。

二、近程的改善構想

針對第一階段的改善目標，提出以下的構想：

1. 規劃範圍與目標

以小小福與鹿鳴堂周邊，目前人車衝突最為嚴重的地區做為首要的改善範圍，達成下列目標：

(1) 減少不必要的通過性車流，並改善機車、汽車的停車空間，消除人車衝突。

(2) 創造活動空間，增加生活機能。

2. 改善內容

(1) 拆除現有部分的圍牆，增加路邊的人行空間，尤其是確保144巷的人行動線。

(2) 於原舟山路兩側劃設充分的機車停車場。

(3) 拆除小小福移至鹿鳴堂，並充實其內部飲食、休憩之服務機能。

(4) 整頓鹿鳴堂內、外部及其周邊的空間，提昇環境品質。

(5) 其他，如改善植栽、鋪面、公共傢俱的設置、指示標誌，以及擬定管制辦法等。

陸、結語

本規劃方案（如附圖所示）雖透過本校師生意見的彙整，環境現況的調查分析、課題的綜合歸納等而研擬完成，但其仍然屬於構想方案；因此期待各位校友對規劃內容不吝指教，提出寶貴意見，以做為日後確認方案時的參據。Ω