桃花心木道就在視聽教育館前通往椰林小道的路上。

初夏校園的意外色彩
─桃花心木道

文・圖／蔡淑婷（1999園藝系造園組畢；臺大總務處技士）

臺大校園裡的道路多以植物命名。有一條「桃花心木道」，念起來有點拗口，還有人口誤說成「櫻木花道」（日本漫畫《灌籃高手》主角）！它到底在哪裡呢？

在臺大校園北側、視聽教育館前通往椰林小道的路上，栽滿了成排的大葉桃花心木，這裡就是「桃花心木道」。桃花心木這一類的植物原產於中美洲地區，喜好陽光充足、溫暖的環境，1901年首次引進臺灣，在臺灣以「桃花心木」及「大葉桃花心木」二品種較為常見。由於樹幹筆直、質地好，向來是優良的家具材料，而高大整齊的樹型也是很好的造林樹和行道樹，所以有人在臺灣南部山區大規模栽種，高雄縣更以她為縣樹，但在北部較少見，因此即使天天路過桃花心木道，仍然不識桃花心木。

全世界唯一的雜交種桃花心木，位於農化新館南側道路中央。

總務處事務組林新旺主任回憶說，早先在桃花心木道栽種的是樟樹，只是植栽下方剛好是水溝，樹根生長空間有限，1990年又遇到介殼蟲大發生，樟樹生長狀況更加不良。於是在1992年左右，當時的事務組股長樊天一先生決定全面改植，而之所以選擇桃花心木據說因為是當時公認的「高級木」。在校史館網站（http://gallery.lib.ntu.edu.tw/archives/572）也寫道，『李學勇教授1967年發表栽培出全世界唯一的雜交種

桃花心木後，臺灣各校園掀起一波種植大葉桃花心木的風潮。1987年《中央日報》刊載了林今開先生的「桃花心木的喜劇」，當時的校長孫震先生立刻約見李學勇教授，不久視聽教育館前通往椰林小道的校園道路兩旁，就種滿了大葉桃花心木。』不過，地下水溝構造物還是限制了樹木生長，經過十多年來悉心照料，總算有了現在的綠蔭，可說得來不易。

在5月份介紹大葉桃花心木是有原因的。大部分落葉植物總是在冬季落葉，但本期的主角可就不一樣。據說大葉桃花心木落葉是為了保留養分讓果實成長，當果實成熟時開裂，帶著翅膀的種子會像直昇機一般、飄向四方，此時，樹上的葉片幾乎落盡，為的是避免妨礙種子飛翔；讓人不禁讚嘆大自然的奧妙。雖然臺大校園裡的大葉桃花心木迄今不曾結果，但仍遵守祖傳時序，在4月下旬到5月上旬間落葉，整條道路布滿層層枯黃的大葉子，不明就裡的人難免疑惑：是否這些大個兒們弄錯時間了？落葉後不久即長出新芽，新葉是令人驚艷的紅色（是的！是紅色的新葉！），陽光透過新葉灑落地面時，奇幻的光影變化又再次令人著迷。之後新葉會變成淡綠、再轉為深綠色，濃綠的樹蔭再度覆滿枝頭，為我們遮去了夏日驕陽。除了桃花心木道，心理系南館南側、新生南路新月台附近、農化新館南側，也有零星的大葉桃花心木分布，想要觀賞她那短暫的色彩變化，就要把握5月初的二個禮拜，錯過就要等明年了！

在農化新館南側，不僅有大葉桃花心木，還有先前提到李老師培育出全世界唯一一株的雜交種桃花心木。以前這裡是一片綠地，如今卻成為交通要道，車輛來往一不注意就很容易撞傷樹幹。為了提醒來往人車，總務處事務組於2008年暑假，在樹身別上一片小小的解說牌，並以稻草等材料保護樹皮、減少擦傷。這株大樹也是臺大校園多元豐富的學術成果之一，下次駕車經過這兒時可別忘了減速，請好好愛護她。

校方為保護這株珍貴的校園資產，於2008年設置解說牌。

桃花心木的時序與眾不同，4、5月春季時落葉紛飛。

落葉後不久，豔紅的新葉竄出。

落葉與翠綠新葉成強烈對比。