

# 早年臺大人的“捷運”

## —萬新鐵路窄軌火車的故事

文·圖／路統信（1949哲學系肄；1963年森林系畢；1993臺大農學院技正退休）



停靠在水源地車站的新店線列車。後方小樓房是鐵路職工宿舍。位於羅斯福路3段284巷口與汀州路3段155號南側。現存遺跡廢置許久，古樹濃蔭，荒煙蔓草。（攝影／洪祖仁）

1945年11月15日國立臺灣大學成立。早年校門外是碎石鋪地的廣場，蔓草叢生，大門前有一條行人走出來的羊腸小道，隔一條街（即今之羅斯福路），正前方不遠處有一幢木造平房，就是水源地車站站房。其旁有間商店，是這一帶唯一的一家，賣冰棒、水果，也賣飯、麵。當時羅斯福路和新生南路都是碎石路，都還沒有命名，路兩旁大多是稻田，溫州街一帶就叫水稻町。有尖車頭、黃車身的市營公共汽車「1號車」，起站是公館，經臺大到臺北車站，班次固定、稀少，公車經過時總是塵土飛揚。一直過了羅斯福路與南昌街（當時稱兒玉町）交叉口

處，進入南昌街才有鋪設柏油路面。如果晚上想到中山堂看場電影，大多是徒步來回。

縱貫鐵路新店線行駛的窄軌小火車，自萬華到新店。又稱「萬新鐵路」。1921年4月開始營運。沿線設有：堀江、馬場町（和平）、螢橋、古亭、水源地、公館、十五分（萬隆）、景美、二十張、大坪林、公學校、七張、新店等站，全長10.7公里，起初原是一條產業鐵路，運輸煤、茶、木材，以及稻米、糖、鹽、肥料、水泥、五金、布匹、日用品雜貨等生活物資，以貨運為主，兼營客運。後來鐵路沿線居民增多，環境變遷，客運量大增，在旅遊、通學、工作、居民外



公館站

出等需求也發揮了很大功能。萬新鐵路線到公館站這前半段，是沿著汀州路前進，而從公館到新店站則沿著羅斯福路和北新路興築，即現在地下化的捷運路線。

萬新鐵路沿線，從福州街經廈門街、牯嶺街、同安街到金門街一帶，分布多處臺大教職員宿舍，因此許多臺大人都以小火車作為通勤的交通工具。學生宿舍伙食團到萬華市場採購，或轉乘縱貫線火車，都要在水源地搭車。1949年後本校學生及教職員工迅速增加，早晨7:30的小火車一抵達水源地站，走出站的都是上課、上班的臺大人，然後沿著碎石路面進入校園。這情景和現今每天早上在捷運公館站的人潮頗為相似。當年哲學系主任方東美教授和夫人高芙初教授，就經常帶著兩位就讀臺大的兒子，全家一起從廈門街螢橋站搭小火車到校，於人群中走過椰林大道；極為溫馨的畫面。假日休閒可搭火車到新店碧潭游泳、划船、岸邊茶座品茗，也可由新店轉搭往

烏來的輕便軌道台車，前往烏來觀賞瀑布或原住民歌舞表演等；總之，萬新鐵路小火車可說是早年臺大人的“捷運”，對臺大人在行的方面有過很大的貢獻。

1965年，由於鐵路貨運業務式微，且因公車路線和班次增多，小火車營運績效衰退，萬新線於營運44年後，終於在當年3月24日10:45停駛客運列車，3月25日3:35貨運列車也在到站後宣告結束。接著拆除軌道，修築汀州路，拓寬北新路。1999年臺北新店線捷運通車，雖然部分路段和當年萬新鐵路相同，萬新鐵路卻已逐漸在人們的記憶中消失。

## 外一章：鐵道旁的臺大學生宿舍

現今臺北捷運公館站大樓，原是羅斯福路4段72號「臺大羅斯福路學生宿舍」舊址。時光回到64年前臺灣光復之初，這一棟木造兩層樓宿舍的



水源地車站。與臺大正門相遙望。水源地站的售票口拆除後，現在成為都市建築空間一處小廣場，位置在羅斯福路3段316巷底20號門前。（攝影／洪祖仁）



自吊橋向南俯瞰新店碧潭，山巒美景如畫，是臺大人也是臺北人假日流連之處。



沒有游泳池的時代，水源地新店溪畔成了臺大學生戲水消暑的好去處。

前面盡是一片水稻田，繞過稻田小徑通到碎石子路面的羅斯福路；宿舍的後方就是萬新鐵路（今之汀州路）。當時極少人擁有個人鬧鐘或腕錶，所以，每天清晨早班火車準時由屋後鳴笛通過，便成了同學們的起床號。

宿舍由同學們自組伙食團管理膳食，校方總務處事務組則雇用兩位女傭負責炊事，另外配置一位男工友。我們自行選出伙食委員，輪流採購

副食品，每日由輪值伙委一人和工友一同在水源地車站搭乘萬新線小火車，到萬華市場採買，在當時物資條件極差情形下，伙食團的膳食辦得並不差，連許多不住宿的同學，也來搭伙，共食大鍋飯。

本校在臺北帝大時期，沒有學生宿舍。這棟學生宿舍木樓，原是一處專供臺北帝大學生租住的學寮（日人私營的出租學生宿舍），臺灣光復後，學寮主人被遣送回日本。這棟日產房屋隨之荒廢。早期很多外地同學必須自行尋覓校內空屋暫住，某日幾位同學飯後在校區附近散步，發現這棟廢棄學寮，遂自行清理，搬入住宿，後經校方登記成為校產，水電費改由校方繳納；此即羅斯福路學生宿舍之由來。同學們無意間發現了這座日產廢棄學寮，後來變更產權歸臺大所有，為臺大增加了一筆校產。

1949年，在南京的教育部隨政府遷來臺北，房舍極缺，商情臺大幫忙，經傅斯年校長同意，將這棟宿舍木屋連同南側的大餐廳和廚房，一併撥交給教育部，作為單身職工宿舍。1950年暑假



1921年開始營運的萬新鐵路，是早年臺大人通勤的主要交通工具，假日則可搭車至碧潭風景區遊覽，圖為臺大學生在新店站月台候車。（提供／校友程德森）



捷運公館站的大樓前身是臺大學生宿舍，作者在1949~1950年間居住在此。



與同學至水源地游泳，留下英姿。

過後，大部分在此住宿同學畢業離校，尚未畢業同學也於新學年開學後，由學校安排遷移至其他宿舍。

1990年臺北捷運動工興建，這座木造宿舍基地預定要作為捷運公館站，在房舍拆除整地前，我特別到此回顧憑弔並留影紀念。圖中站立處後方的二樓房間，即是我當年所居，那是1949~1950年間。我在1950年7月28日遷離宿舍。

現今的捷運公館站，地下有淡新線軌道，地上樓高13層。當年在這裡住宿和搭伙用餐的同學，而今皆已為樂齡耆年，有誰還曾記得照片中這座宿舍小小木造樓房嗎？